



Bydgoszcz, dnia 30-05-2016r.

UI-4132/ 207 /16

## ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729), w związku z § 19 pkt 1 Regulaminu Organizacyjnego Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy,

### zatwierdzam

czasową organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu w zakresie pasa drogowego **ul. Bora Komorowskiego w Bydgoszczy** na czas wykonania przyłącza kanalizacji deszczowej, wykonanego przez Pana Piotra Jaworskiego, ul. Brzozowa 5, 86-014 Osówek, wpisanego pod nr **PC179-2016** z następującymi uwagami:

1. W terminie 7 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić mieszkańców o mających nastąpić utrudnieniach w ruchu;
2. W razie konieczności należy wprowadzić ręczne sterowanie ruchem; sterować ruchem mogą wyłącznie osoby przeszkolone w tym względzie przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego;
3. Bezwzględnie należy zachować ciągłość funkcjonowania komunikacji publicznej, w przeciwnym razie prace zostaną wstrzymane;
4. Bezwzględnie należy zachować minimalną szerokość przejazdu 3,5m;
5. Bezwzględnie należy zapewnić bezpieczne dojście do posesji w obrębie prowadzonych prac;
6. Na ul. Chmielewskiego należy zaprojektować znaki F-6 z informacją o prowadzonych pracach w pasie ulicy Bora Komorowskiego;
7. Przy istniejącym przejściu dla pieszych przez ul. Bora Komorowskiego, przy skrzyżowaniu z ul. Gieryna należy ustawić półzaporę z tabliczka „przejście druga strona ulicy” oraz wyznaczyć przejście tymczasowe zlokalizowane przy strefie robót, przejście wyznaczyć znakami pionowymi i poziomymi;
8. Do wykonania znaków pionowych należy użyć taśm klejonych drogowych barwy żółtej.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do dnia 31-07-2017r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Prezydenta Miasta Bydgoszczy, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy i Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Załączniki:  
- 1 egz. projektu

Otrzymują:

- 1) Jednostka składająca projekt organizacji ruchu,
- 2) Komendant Miejski Policji ul. Wojska Polskiego 4F, BYDGOSZCZ,
- 3) ZDMiKP w Bydgoszczy a/a

p.o. Zastępcy Dyrektora  
ds. Utrzymania Infrastruktury

Jacek Witkowski





Bydgoszcz, dnia 30-05-2016r.

UI-4132/ 207 /16  
Numer wpływu - 10616

Pan Piotr Jaworski  
ul. Brzozowa 5  
86-014 OSÓWIEC

**Dotyczy: opinii do projektu organizacji ruchu**

Na podstawie § 2 ust. 2, § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) oraz § 3 ust. 2, w związku z § 4 ust. 2 Statutu Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, stanowiącego załącznik Nr 1 do uchwały Nr LIV/1101/05 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 28 września 2005 r. w sprawie przekształcenia zakładu budżetowego Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy – w jednostkę budżetową (Dz. Urz. Woj. Kuj. – POM. Nr 121, poz.2068), opiniuję pozytywnie czasową organizację ruchu w zakresie pasa drogowego **ul. Bora Komorowskiego w Bydgoszczy** na czas wykonania przyłącza kanalizacji deszczowej z następującymi uwagami:

1. W terminie 7 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić mieszkańców o mających nastąpić utrudnieniach w ruchu;
2. W razie konieczności należy wprowadzić ręczne sterowanie ruchem; sterować ruchem mogą wyłącznie osoby przeszkolone w tym względzie przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego;
3. Bezwzględnie należy zachować ciągłość funkcjonowania komunikacji publicznej, w przeciwnym razie prace zostaną wstrzymane;
4. Bezwzględnie należy zachować minimalną szerokość przejazdu 3,5m;
5. Bezwzględnie należy zapewnić bezpieczne dojście do posesji w obrębie prowadzonych prac;
6. Na ul. Chmielewskiego należy zaprojektować znaki F-6 z informacją o prowadzonych pracach w pasie ulicy Bora Komorowskiego;
7. Przy istniejącym przejściu dla pieszych przez ul. Bora Komorowskiego, przy skrzyżowaniu z ul. Gieryna należy ustawić półzaporę z tabliczka „przejście druga strona ulicy” oraz wyznaczyć przejście tymczasowe zlokalizowane przy strefie robót, przejście wyznaczyć znakami pionowymi i poziomymi;
8. Do wykonania znaków pionowych należy użyć taśm klejonych drogowych barwy żółtej.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

kontakt: Katarzyna Bałazyk 52 582 27 35

z up. Dyrektora ZDMiKP

*Wojciech Stankiewicz*  
Naczelnik Wydziału  
Inżynierii Ruchu



# PROJEKT TECHNICZNY

## ORGANIZACJI RUCHU

w okresie prowadzenia robót w pasie drogowym

związanych z wykonywaniem przyłącza kanalizacji deszczowej w ciągu ulicy  
Gen. Tadeusza Bora – Komorowskiego w Bydgoszczy

**NAZWA OPRACOWANIA:** *Projekt oznakowania i zabezpieczenie miejsca prowadzenia robót*

**Branża:** *Drogowa*

**PROJEKT OPRACOWAŁ:** *mgr inż. Piotr Jaworski*



Bydgoszcz, maj 2016 rok

## **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny skala 1:10 000                      rys nr 1
3. Plan sytuacyjny    rys nr 2 i 3

## **Opracowano na podstawie:**

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012 Nr 0 poz. 1137 tekst jednolity)
2. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r.).
3. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. z 2003 r Nr 220 poz. 2181) Załącznik nr 1, 2, 3 i 4).
4. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729).
5. Wizja lokalna.

## Opis techniczny

### 1. Stan istniejący

Ulica Gen. Tadeusza Bora-Komorowskiego w Bydgoszczy jest ulicą miejską o nawierzchni utwardzonej. Przekrój ulicy to jedna jezdnie dwupasowe. Jest to droga gminna. Znajduje się na osiedlu Fordon. Jest to ulica pełniąca funkcję drogi zbiorczej. Charakteryzuje się zabudową jednorodziną i wielorodzinną i obsługuje przyległe zjazdy oraz skrzyżowania. W ciągu ulicy występują obustronne chodniki. Omawiany odcinek drogi na którym planowane są roboty związane z wykonaniem przyłącza kanalizacji deszczowej wraz z wpustem ulicznym zlokalizowane są na wysokości dojazdu do bloków przy ulicy Tomasza Śniegockiego.

Projektowane przyłącze przecina jezdnię oraz chodnik pod kątem i włącza się do istniejącej studni zlokalizowanej w jezdni ul. Bora-Komorowskiego.

Strefa robót obejmuje prace w pasie drogowym tj. w jezdni i chodniku. Prace prowadzone będą w dwóch etapach.

Oznakowanie pionowe w obszarze robót przedstawiono na rys. nr 2 i 3.

### 2. Zakres robót.

- montaż oznakowania tymczasowego,
- rozebranie nawierzchni jezdni, chodnika i wykonanie wykopu,
- ułożenie przyłącza kanalizacji wraz wykonaniem wpustu ulicznego,
- zasypanie wykopu,
- odtworzenie istniejącej nawierzchni jezdni i chodnika,
- demontaż oznakowania tymczasowego.

### 3. Organizacja ruchu

#### ruch kołowy

- a) przyjęta technologia prowadzenia robót wymaga częściowego zajęcia jezdni i chodnika na czas prowadzenia robót. W związku z powyższym wygradzona zostanie część pasa drogowego,
- b) prace będą prowadzone w dwóch etapach,
- c) na rysunku nr 2 i 3 przedstawiono tymczasową organizację ruchu podczas wykonywania przyłącza kanalizacji deszczowej,
- d) oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z zamieszczonym schematem organizacji ruchu na czas robót,
- e) po zakończeniu zmiany roboczej oznakowanie należy przywrócić dla stanu pierwotnego,
- f) dzienną działkę roboczą należy zakończyć w taki sposób, aby nie stwarzać niebezpieczeństwa dla ruchu pieszych i pojazdów,

#### termin robót

Planowany termin realizacji – do końca 2016 roku. Czas wykonywania przyłącza i odtworzenie nawierzchni 3-5 dni.

## **WARUNKI TECHNICZNE ZABEZPIECZENIA I OZNAKOWANIA ROBÓT**

Zabezpieczenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót należy wykonać zgodnie z Dziennikiem Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej – Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - **Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach** – Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Po zakończeniu robót oznakowanie oraz pas drogowy przywrócić do stanu pierwotnego.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Juliusz', written in a cursive style.

# Plan orientacyjny skala 1: 10 000

lokalizacja robót



BYDGOSZCZ

FORDON

rys nr 1



# TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

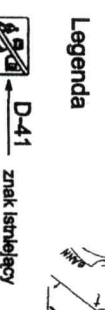
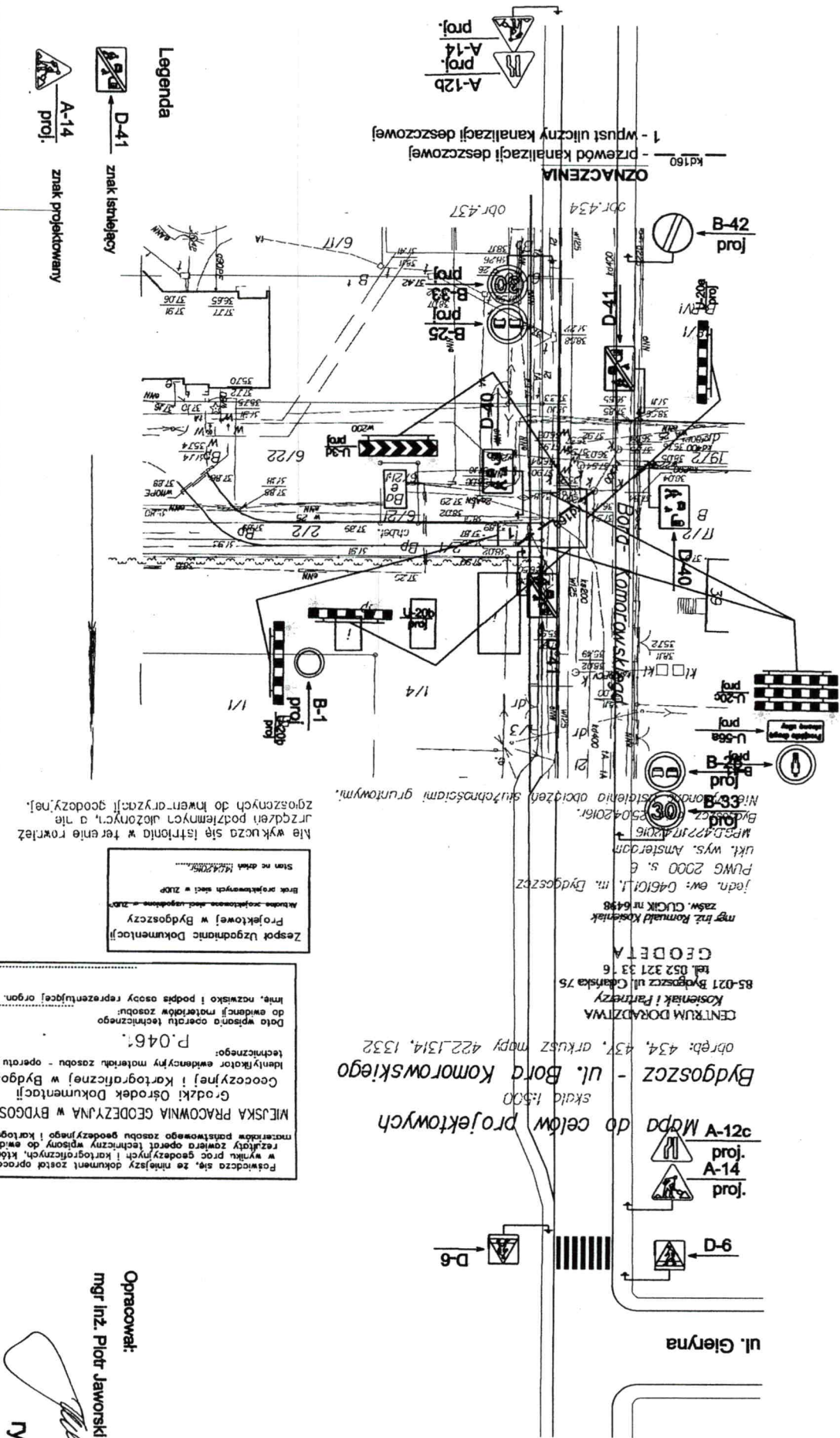
## Plan sytuacyjny

### Przyłącze kanalizacji deszczowej

ul. Gen. Tadeusza Bora Komorowskiego m. Bydgoszcz

skala 1:500

ETAP - I



Opracował:  
mgr inż. Piotr Jaworski



rys nr 2

# TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

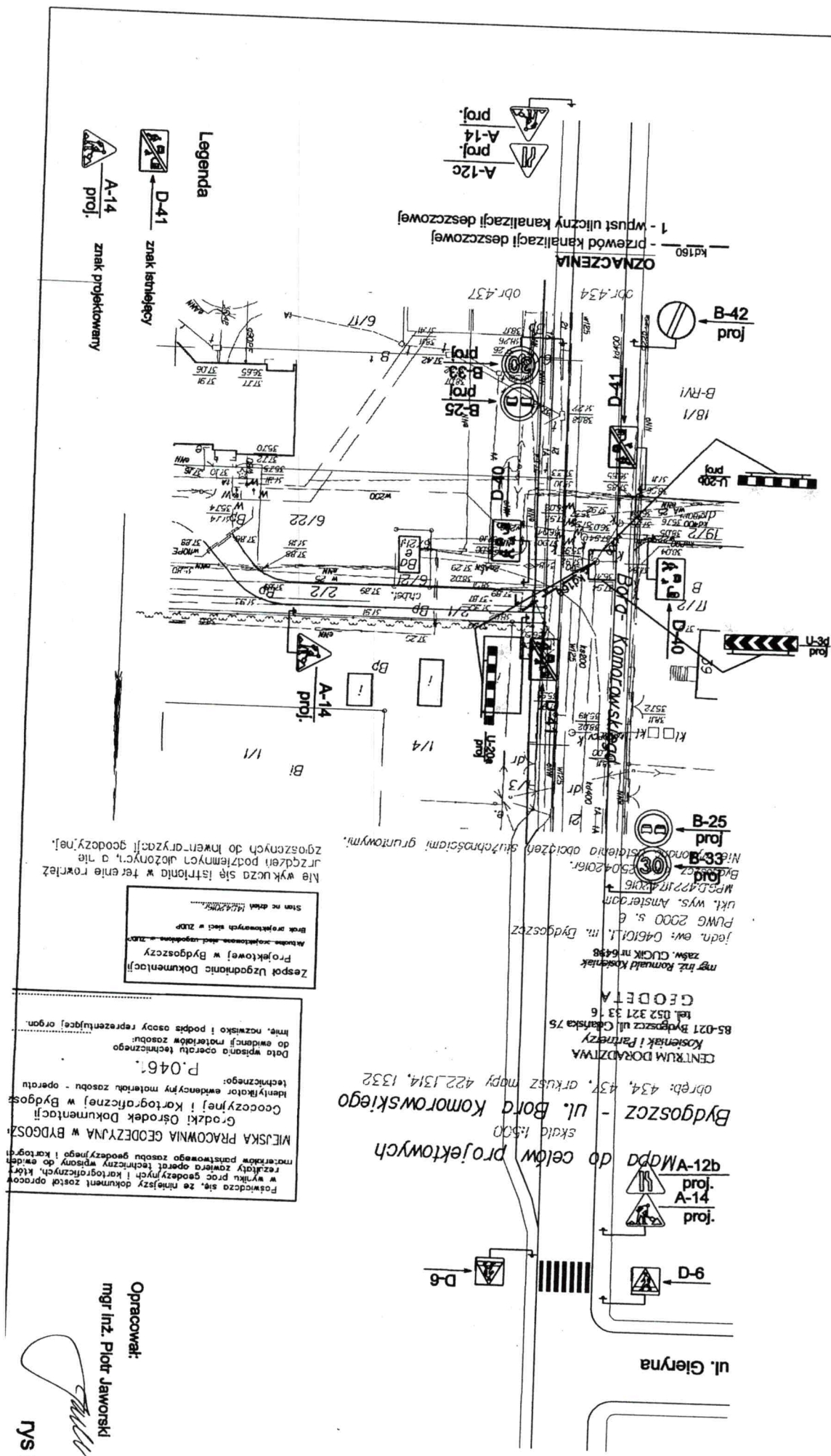
## Plan sytuacyjny

### Przyłącze kanalizacji deszczowej

ul. Gen. Tadeusza Bora Komorowskiego m. Bydgoszcz

skala 1:500

ETAP - II



**Legenda**

D-41 znak istniejący  
A-14 znak projektowany

Bydgoszcz - ul. Bora Komorowskiego  
obręb: 434, 437, arkusz mapy 422.1314, 1332  
skala 1:500  
do celów projektowych

Zespół Uszkodzone Dokumentacje  
Projektowej w Bydgoszczy  
Materiał - wykonawstwa, przed wykonaniem  
Brak projektowanych sieci w ZUP  
Stan na dzień 14.04.2016r.

Powstała jest, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych. Wzrost materiałów planistycznego zasobu geodezyjnego i kartograficznego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Bydgoszczy. Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu technicznego: P.0461. Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu technicznego: Inne, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ. Projektowej w Bydgoszczy

Opracował:  
mgr inż. Piotr Jaworski

*[Signature]*  
rys nr 3