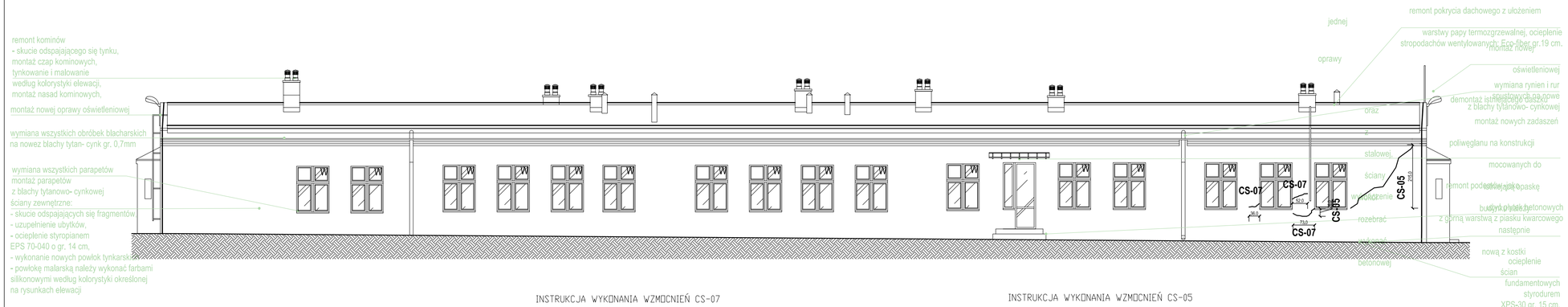
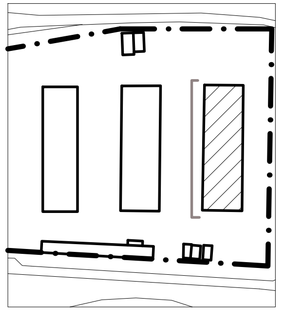




SCHEMAT SYTUACYJNY

INSTRUKCJA WYKONANIA WZMOCNIEŃ CS-07

1. **Wywiercić otwory o średnicy 13-14mm pod kątem 45 stopni w murze na wymaganą głębokość .**
2. **Wyczyścić odkurzaczem otwory i dokładnie zmoczyć wodą tak by woda w otworze była czysta.**
3. **Wstrzyknąć zaprawę przy zastosowaniu pistoletu w otwór wypełniając go w całości zaprawa.**
4. **Odpowiedniej długości pręt zamocować w pistolecie.**
5. **Wsadzić końcówkę w otwór na pełną głębokość i pompować pod ciśnieniem zaprawę.**
6. **Zwilżać okresowo.**
7. **Uzupełnić szczelinę niekurczliwą zaprawą.**

UWAGI
Jeśli nie sprecyzowano inaczej przyjmować poniższe zasady:
- **a) Pręty instaluje się prostopadle do powierzchni pęknięcia**
- **b) Pręty powinny zaczynać się minimalnie w odległości 225mm od pekniecia**
- **c) Kąt wiercenia należy dobrać tak by pret przechodził przez pęknięcie w środkowej części muru**

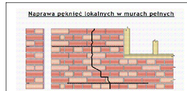
INSTRUKCJA WYKONANIA WZMOCNIEŃ CS-05

1. **Wyciąć szczeliny w poziomych spoinach na wymaganą głębokość i długość w określonych odstępach pionowych. Usunąć zaprawę na całej grubości.**
2. **Wyczyścić szczeliny i spłukać wodą.**
3. **Wstrzyknąć warstwę zaprawy o grubości 15 mm (w przybliżeniu) w głąb szczeliny.**
4. **Wepchnąć pręt w zaprawę uzyskując dobre, równe pokrycie.**
5. **Nałożyć drugą warstwę zaprawy (około 10 mm grubości) na poprzednią.**
6. **Wepchnąć drugi pręt HeliBar w zaprawę uzyskując dobre pokrycie.**
7. **Wprowadzić kolejną warstwę zaprawy i dopchnąć ją szpachelką w głąb spoiny przykrywając odkryte powierzchnie pręta.**
8. **Zwilżać okresowo.**
9. **Uzupełnić wypełnienie spoiny niekurczliwą zaprawą.**

UWAGI
Jeśli nie sprecyzowano inaczej przyjmować poniższe zasady:
- **a)głębokość szczeliny powinna wynosić od 45-55 mm (plus grubość tynku)**
- **b) pręty HeliBar powinny wystawać poza otwór na minimum 500 mm po każdej stronie,**
- **c)jeśli odcinki pręta mają być połączone w jeden długi stosować łączenie na zakładkę 500 mm.**

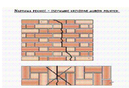
UWAGA: WZMOCNIENIA CS-05 WYKONAĆ PO STRONIE WEWNĘTRZNEJ I ZEWNĘTRZNEJ ŚCIAN

ZUŻYCIE ZAPRAWY WYPEŁNIAJĄCEJ
NALEŻY PRZYJĄĆ OKOŁO 7,0 dm3 NA 16
mb PRETA



TYP CS-05

DŁUGOŚĆ WZMOCNIEŃ L=5,00 m
Pręty Ø8 stal austeniczna co 30 cm
Zakotwienie obóstronne 60cm
Dludość prętów 21,60 m +15%=25.0m



TYP CS-07

DŁUGOŚĆ WZMOCNIEŃ L=1,80 m
Pręty Ø8 stal austeniczna co 30 cm
Zakotwienie obóstronne 35cm
Dludość prętów 4,90 m +15%=5.70m

UWAGA:
- NALEŻY PRZEWIDZIEĆ 15% REZERWY NA PĘKNIĘCIA I ZARYSOWANIA NIEZAUWAŻONE W CZASIE INWENTARYZACJI
- W CZASIE PRAC REMONTOWYCH PO ODKUCIU TYNKU MOGĄ SIĘ UJAWNIĆ PĘKNIĘCIA UKRYTE NALEŻY JE ZINWENTARYZOWAĆ I UZUPEŁNIĆ WARTOŚĆ KOSZTORYSOWĄ
-ZESTAWIENIA WSTĘPNE DLA CAŁOŚCI OBIEKTU

UWAGA:
- KAŻDE PĘKNIĘCIE NALEŻY INDYWIDUALNIE PRZEANALIZOWAĆ W PRZYPADKU BRAKU MOŻLIWOŚCI ZAKOTWIENIA PRĘTÓW WZMACNIAJĄCYCH WIĘKSZEJ NIŻ 50 cm POZA RYSĘ PRĘTY NALEŻY KOTWIĆ W ŚCIANIE ZAGINAJĄC JE POD KĄTEM 45 STOPNI I WPUSZCZJĄC W ŚCIANĘ

Uwaga:
Rysunek rozpatrywać łącznie z pozostałymi rysunkami oraz z opisem technicznym.

Legenda:
W- stolarka wymieniana

Niniejsze opracowanie dokumentacji projektowej objęte jest ochroną zgodnie z ustawą z dnia 4 lutego 1994 o prawie autorskim i prawach pokrewnych z późn. zmianami.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

ENEPROJEKT
BIURO PROJEKTOWE
Adam Dzianiski, 61-374 Poznań, os. Armii Krajowej 19/6

NAZWA INWESTYCJI:
TERMOMODERNIZACJA BUDYNKU MIESZKALNEGO WIELORODZINNEGO PRZY ULICY ŻEGLARSKIEJ 69 I W BYDGOSZCZY

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:
ul. Żeglarska 69 I , 85-018 Bydgoszcz, dz. 69/30

INWESTOR: Miasto Bydgoszcz ul. Jezuicka 1, 85-102 Bydgoszcz
reprezentowane przez
Administrację Domów Miejskich ADM Sp. z o.o., ul.Śniadeckich 1, 85-011 Bydgoszcz

PROJEKTANT:	BRANŻA:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
mgr inż. arch. Mariusz Sawicki	architektoniczna	357/PW/92	
inż. Piotr Kodur	konstrukcyjna	28/89/Pw	
mgr inż. arch. Joanna Kaszkowiak	architektoniczna		

PROJEKT BUDOWLANY

DATA: XI 2014

TYTUŁ RYSUNKU: PROJEKT - ELEWACJA BOCZNA PÓŁNOCNO-WSCHODNIA

SKALA: 1:100

NR RYS. : P.02