

ZAŁĄCZNIK NR 3

DO UCHWAŁY NR LXVI/1264/06

RADY MIASTA BYDGOSZCZY

Z DNIA 29 MARCA 2006

**ROZSTRZYGNIĘCIE
RADY MIASTA BYDGOSZCZY**

O SPOSOBIE REALIZACJI I ZASADACH FINANSOWANIA INWESTYCJI Z ZAKRESU INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ, KTÓRE NALEŻĄ DO ZADAŃ WŁASNYCH GMINY ZAPISANYCH W MIEJSCOWYM PLANIE ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO „SZWEDEROWO – NOWODWORSKA” W BYDGOSZCZY.

Na podstawie art. 20, ust. 1 ustawy z 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 717), art. 7, ust.1, pkt 2 i 3 ustawy z 8 marca 1990r.o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591, z 2002r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, r Nr 113, poz. 984 i Nr 214, poz. 1806, z 2003r. Nr 80, poz. 717 i art. 111, ust.2, pkt 1 ustawy z 26 listopada 1998r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2003r. nr 15, poz. 148, Nr 45, poz. 391 i Nr 65 , poz. 594) Rada Miasta Bydgoszczy rozstrzyga , co następuje:

I. Sposób realizacji, zapisanych w planie inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej i komunikacji, które należą do zadań własnych gminy:

lista zadań

- ◀ drogi publiczne - **A 87 KDD i A 91 KDD**
(powierzchnia gruntów do wykupu na cele publiczne – 0, 08 ha)
- ◀ ciągi pieszo – jezdne - **A 34 KDX, A 76 KDX, A 89 KDX, A 101 KDX**
(powierzchnia gruntów do wykupu na cele publiczne – 0, 08 ha)
- ◀ tereny parkingów - **A 46 KS, A 53 KS, A 72 KS, A 90 KS, A 106 KS**
(powierzchnia gruntów do wykupu na cele publiczne – 0, 47 ha)
- ◀ tereny zieleni publicznej - **A 5 ZP, A 7 ZP, A 19 ZP, A 21 ZP, A 25 ZP, A 73 ZP, A 80 ZP, A 86 ZP, A 93 ZP**
(powierzchnia gruntów do wykupu na cele publiczne – 1, 32 ha)

Realizacja inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej przebiegać będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, w tym m.in. Ustawą z dnia 29 stycz-

nia 2004 r. **Prawo zamówień publicznych** (Dz. U. Nr 19, poz.717), Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. **Prawo budowlane** (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.), Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. **o drogach publicznych** (Dz. U. z 2000 r. Nr 71, poz.838, z późn. zm.) i **Prawem ochrony środowiska** (Dz. U. z 2001 r. nr 62, poz.627, z późn. zm.).

Inwestycje z zakresu przesyłania i dystrybucji paliw gazowych, energii elektrycznej i ciepła realizowane będą w sposób określony w art. 7 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. **Prawo energetyczne** (Dz. U. Nr 153, poz. 1504 z późn. zm.).

Realizacja inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy, zapisanych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego części osiedla Szwederowo Bydgoszczy odbywać się będzie zgodnie z założeniami określonymi w:

- „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Bydgoszczy” przyjętego uchwałą nr XLVI/980/05 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 27 kwietnia 2005r.,
- „Strategii rozwoju Bydgoszczy do roku 2015” przyjętej uchwałą nr XXXVI/795/04 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 10 listopada 2004 r. w zakresie zadań dotyczących:
 - „Rozwoju układu drogowego”, w ramach działania II.2.4 - Budowa i modernizacja ulic osiedlowych oraz budowa oświetlenia i działania II.2.8. - Rozbudowa systemu ścieżek rowerowych i ciągów spacerowych,
 - „Poprawy jakości i ciągłości dostaw wody oraz dalszej rozbudowy systemu Wodociągowego”, w ramach działania II.6.3. – Budowa sieci wodociągowych (w tym realizacja połączeń eksploatacyjnych wpływających na niezawodność dostaw wody, budowa wodociągów na osiedlach pozbawionych sieci),
 - „Poprawy i ochrony środowiska naturalnego” – w ramach działania II.7.2 – Rozbudowa i modernizacja systemu kanalizacji deszczowej i działania II.7.12 – Ochrona zasobów dóbr przyrody oraz krajobrazu kulturowego miasta.

II. Zasady finansowania

Realizacja i modernizacja inwestycji drogowych będzie finansowana z budżetu Miasta Bydgoszcz z dopuszczeniem porozumień finansowych zawartych z innymi podmiotami, zgodnie z obowiązującymi przepisami, m. in. Ustawą z dnia 26 listopada 1998 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2003 r. Nr 15, poz. 148 z późn.

zm.) oraz z Ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 r. o finansowaniu dróg publicznych (Dz. U. Nr 123, poz. 780 z późn. zm.).

Finansowanie inwestycji związanych z zaopatrzeniem terenu objętego planem w energię elektryczną, paliwa gazowe oraz ciepło będzie realizowane ze środków finansowych poszczególnych przedsiębiorstw posiadających wymaganą koncesję oraz na podstawie umów z zainteresowanymi odbiorcami na warunkach określonych przez gestorów sieci, a także z dopuszczeniem porozumień finansowych zawartych z innymi podmiotami.

Inwestycje z zakresu budowy sieci wodociągowej i kanalizacji finansowane będą na podstawie art.15 ust.1 ustawy z dnia 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzeniu ścieków (Dz. U. Nr 72, poz. 747) ze środków własnych przedsiębiorstwa wodno-kanalizacyjnego, w oparciu o uchwalane przez Radę Miasta wieloletnie plany rozwoju i modernizacji urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych (art.21 ustawy) lub z budżetu Miasta Bydgoszczy, z dopuszczeniem porozumień finansowych zawartych z innymi podmiotami.

Przewodniczący Rady Miasta


Felicja Gwincińska