

ZALĄCZNIK nr 3.

**Projekt Techniczny
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Uporządkowanie oznakowania w obrębie bloków Kiedrowskiego 2
oraz Bora Komorowskiego 6,10,12,12A i 12B**

NAZWA OPRACOWANIA: Projekt stałej organizacji ruchu

BRANŻA: drogowa

Opracował: mgr inż. Roman Stanisławski



Bydgoszcz, Listopad 2013

1

Spis treści:

1. Opis techniczny
2. Karta uzgodnień
3. Plan orientacyjny
4. Rysunek nr 1 ,2,3

Opracowano na podstawie:

1. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej z dnia 2 czerwca 2005 r w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108 z 2005r. poz. 908 z późn. zmianami)
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r. poz. 1393 z późniejszymi zmianami)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r poz. 1729 z późniejszymi zmianami)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami)
5. Wizji lokalnej

Opis techniczny

Cel i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest zmiana w stałej organizacji ruchu w związku z uporządkowaniem oznakowania ze szczególnym uwzględnieniem oznakowania miejsc parkingowych w obrębie bloków Kiedrowskiego 2 oraz Bora Komorowskiego 6,10,12,12A i 12B

Stan istniejący:

Ulica Bora – Komorowskiego jest zaliczona do kategorii dróg gminnych, klasa Z, na przedmiotowym odcinku przebiega od skrzyżowania z ul. Kiedrowskiego (również droga gminna) do skrzyżowania z ul. Chmielewskiego. Po ulicy odbywa się ruch pieszy i kołowy. Ulica posiada nawierzchnię z kostki brukowej, obowiązująca prędkość to 50 km/h w godz. od 5.00-23.00 i 60 km/h w godz. od 23.00 do 5.00

Celem opracowania jest uporządkowanie oznakowanie na całym terenie ze szczególnym uwzględnieniem wskazania miejsc do parkowania.

Stan projektowany:

Z uwagi na różnorodne potrzeby ruchowe na uliczkach osiedlowych, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz sposób zagospodarowania przestrzeni zostały wprowadzone strefy zamieszkania (D-40 i D-41) oraz strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h (B-43 i B-44). Ponadto konieczne było oznakowania parkingu położonego za blokami – dojazd ul. Kiedrowskiego.

Po wybudowaniu parkingu przy ul. Bora Komorowskiego zaszła konieczność jego oznakowania. konieczność oznakowania miejsc dla niepełnosprawnych oraz uporządkowania oznakowania w zakresie oznakowania dróg wewnętrznych. Działka nr 8/39, obręb 437 jest własnością Administracji Domów Miejskich „ADM” Sp. z o.o. dlatego też na wjazdach zaprojektowano znaki D-46/ D-47 „droga wewnętrzna” oraz uporządkowano oznakowanie miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych. Z uwagi na fakt, iż działka nr 8/40, obręb 437 nie należy do ADM-u oznakowanie przy sklepie pozostaje niezmienione.

W projekcie konieczne było zastosowanie słupków blokujących U-12c celem uniemożliwienia wykonywania niedozwolonych manewrów takich jak przejazd przez chodniki, zieleńce, zastawianie wjazdów itp. Alternatywą do ustawienia słupków blokujących (sztuk 6) naprzeciwko wjazdu do klatki do bloku Bora Komorowskiego 10 z nowo wybudowanego parkingu jest ustawienie na wjeździe znaków D-40 a na wyjeździe D-41. Jest to wersja opcjonalna.

W miejscu wprowadzenie strefy zamieszkania przy sklepie zaleca się aby właściciel sklepu ustawił słupki blokujące wzdłuż boku działki przylegającej do działki ADM-u o nr 8/22.

Zestawienie projektowanych znaków

Symbol znaku	Ilość znaków (szt.)
D-46	2
D-47	2
D-18a	2
T-29	1
Wklejka „3 stanowiska”	3
Wklejka „4 stanowiska”	1
D-18	6
T-3a	1
T-30i	1
B-43	1
B-44	1
A-7	1
D-40	6
D-41	6
U-12c	8
słupki	20
P-19	61m

Dwa zestawy znaków D-18a z tabliczką T-29 należy przestawić.

Oznakowanie na czas robót należy wykonać – zgodnie z załączonymi schematami organizacji ruchu

Termin realizacji robót: do końca 2014 r.

Uwagi końcowe:

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami)

Podczas wykonywania oznakowania i prowadzenia robót w pasie drogowym należy stosować się do obowiązujących przepisów o ruchu drogowym i przepisów BHP.

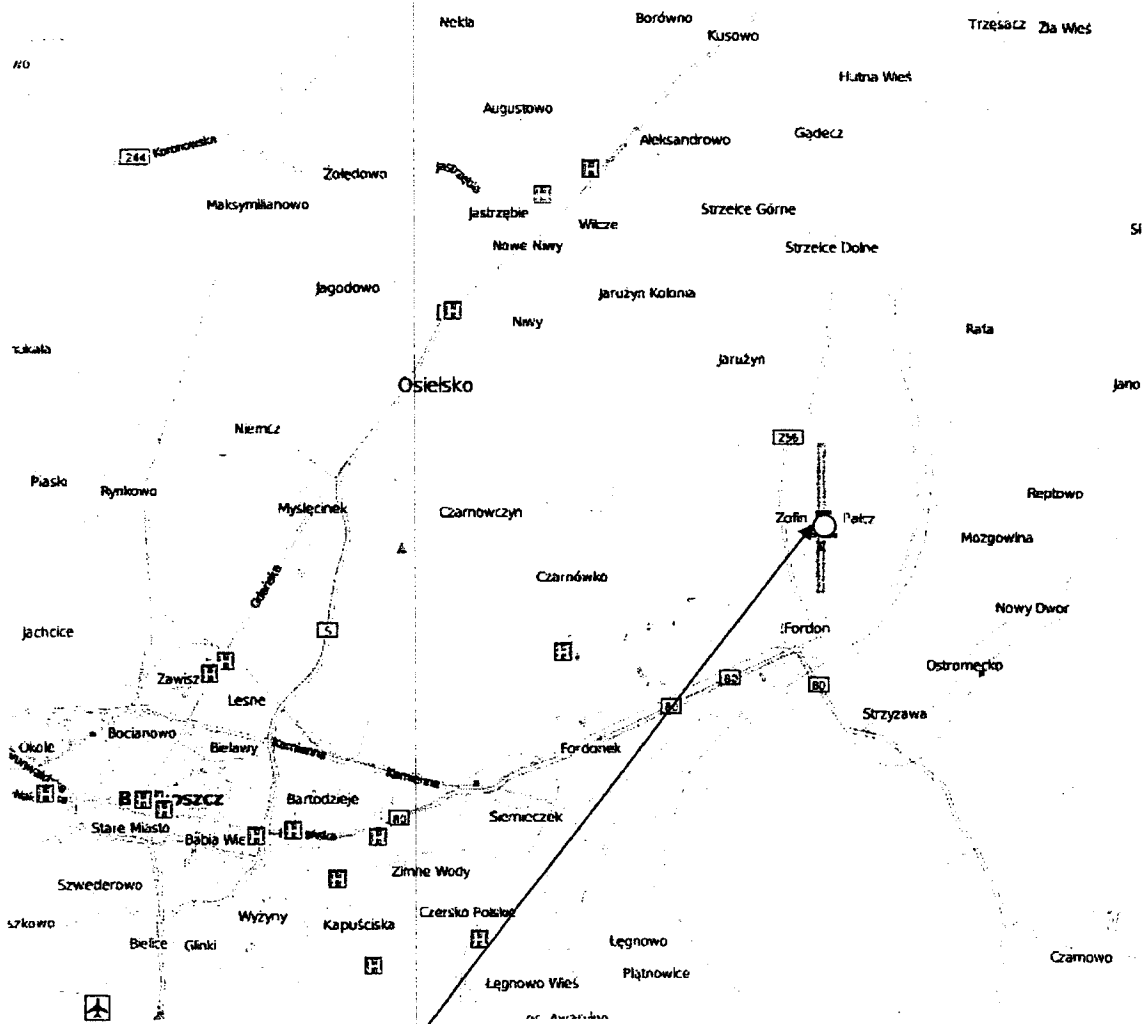
Do oznakowania należy użyć znaki z grupy wielkości małe wykonane z folii 1 generacji.

Po zakończeniu robót oznakowanie zgłosić do ZDMiKP w Bydgoszczy celem odbioru oznakowania.

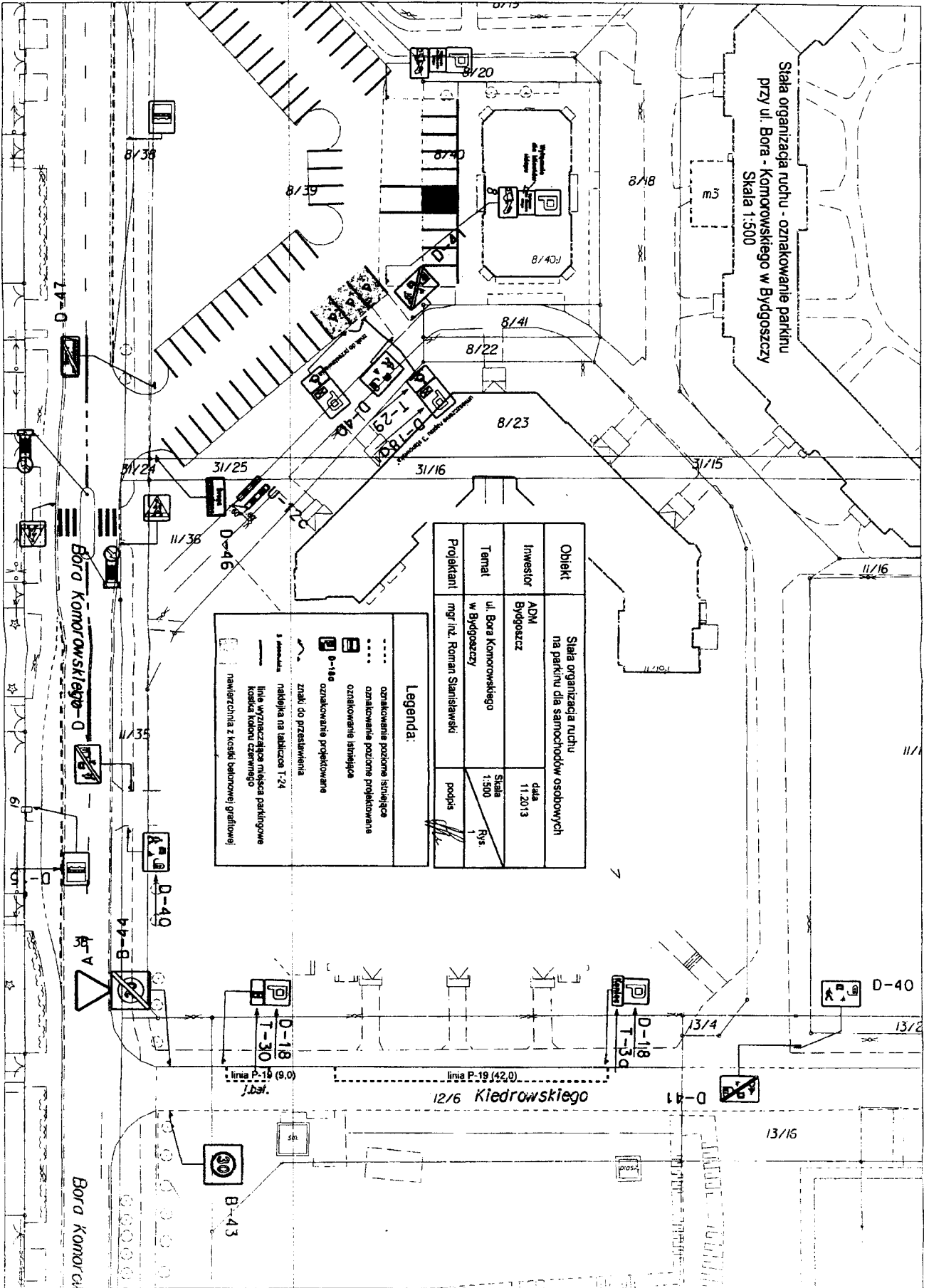


Plan orientacyjny

ul. Bora – Komorowskiego w Bydgoszczy
skala 1:25 000



Ul. Bora Komorowskiego i
ul. Kiedrowskiego

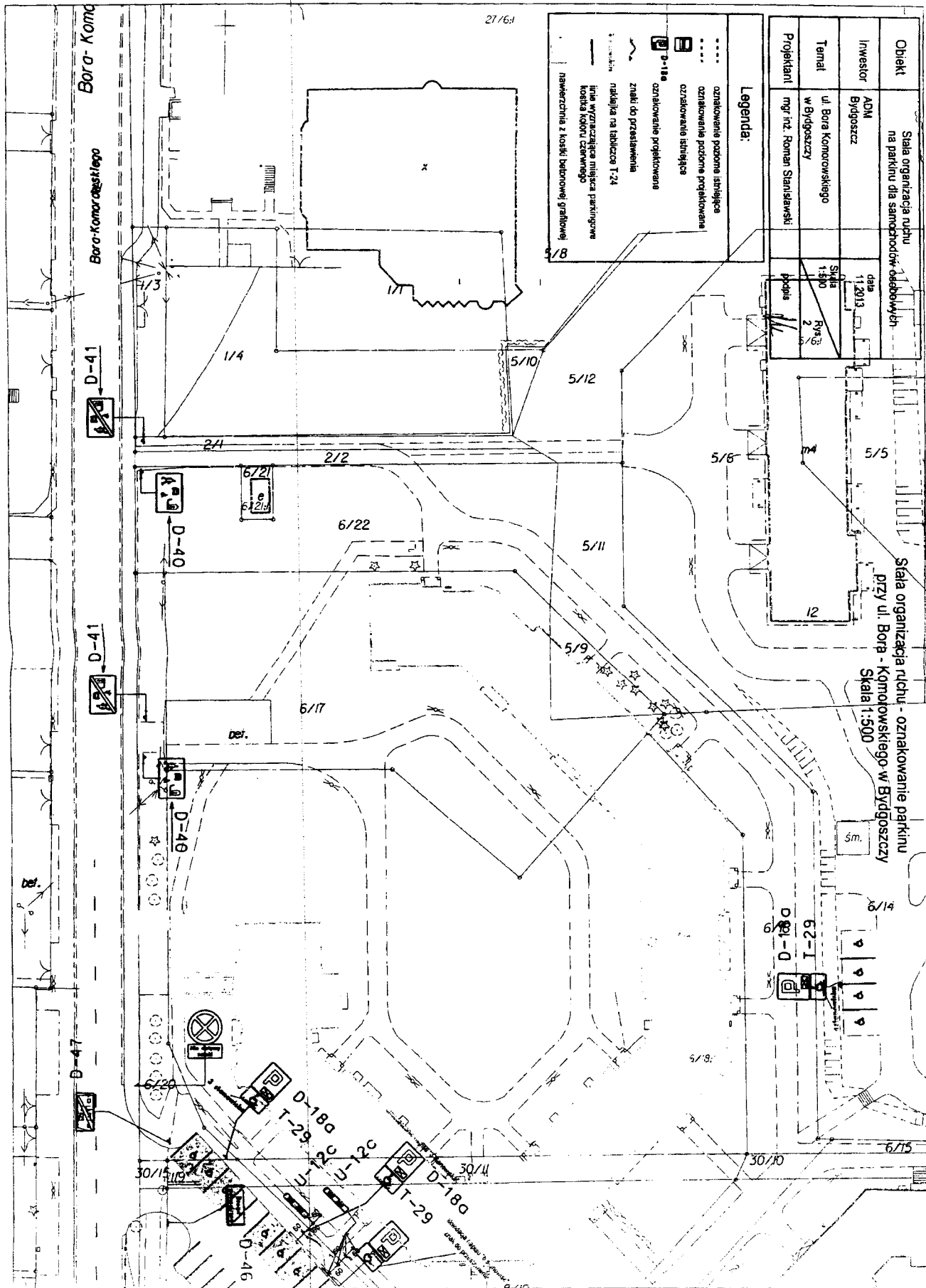


Stacja organizacja ruchu - oznakowanie parkingu przy ul. Bora - Komorowskiego w Bydgoszczy
Skala 1:500

Objekt	Stacja organizacja ruchu na parkingu dla samochodów osobowych	data	11.2013
Investor	ADNI Bydgoszcz	Skala	1:500
Tenat	ul. Bora Komorowskiego w Bydgoszczy	Rys.	
Projektant	mgr inż. Roman Saniawski	podpis	

Legenda:

- oznakowanie poziome istniejąca
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie istniejąca
- oznakowanie projektowane
- znaki do przesłania
- następnia na tablicza 1:24
- linie wyznaczające miejsca parkingowe
- kostka kolory czarnego
- nawierzchnia z kostki betonowej/grafitowej



Objekt	Stacja organizacja ruchu na parkingu dla samochodów osobowych
Inwestor	ADM Bydgoszcz
Temat	ul. Bora Komorowskiego w Bydgoszczy
Projektant	mjr inż. Roman Stanisławski

Legenda:

- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie istniejące
- oznakowanie projektowane
- znak do przesłania
- naklejka na tabliczce T-24
- linie wyznaczające miejsca parkingowe
- kreska koloru czerwonego
- nawierzchnia z kostki brukowej granitowej

Stacja organizacja ruchu - oznakowanie parkingu przy ul. Bora - Komorowskiego - w Bydgoszczy Skala 1:500

Bora-Komarańskiego

Bora-Komorowskiego

D-41

D-41

D-47

D-46

T-29

T-129

D-180

D-180

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

T-29

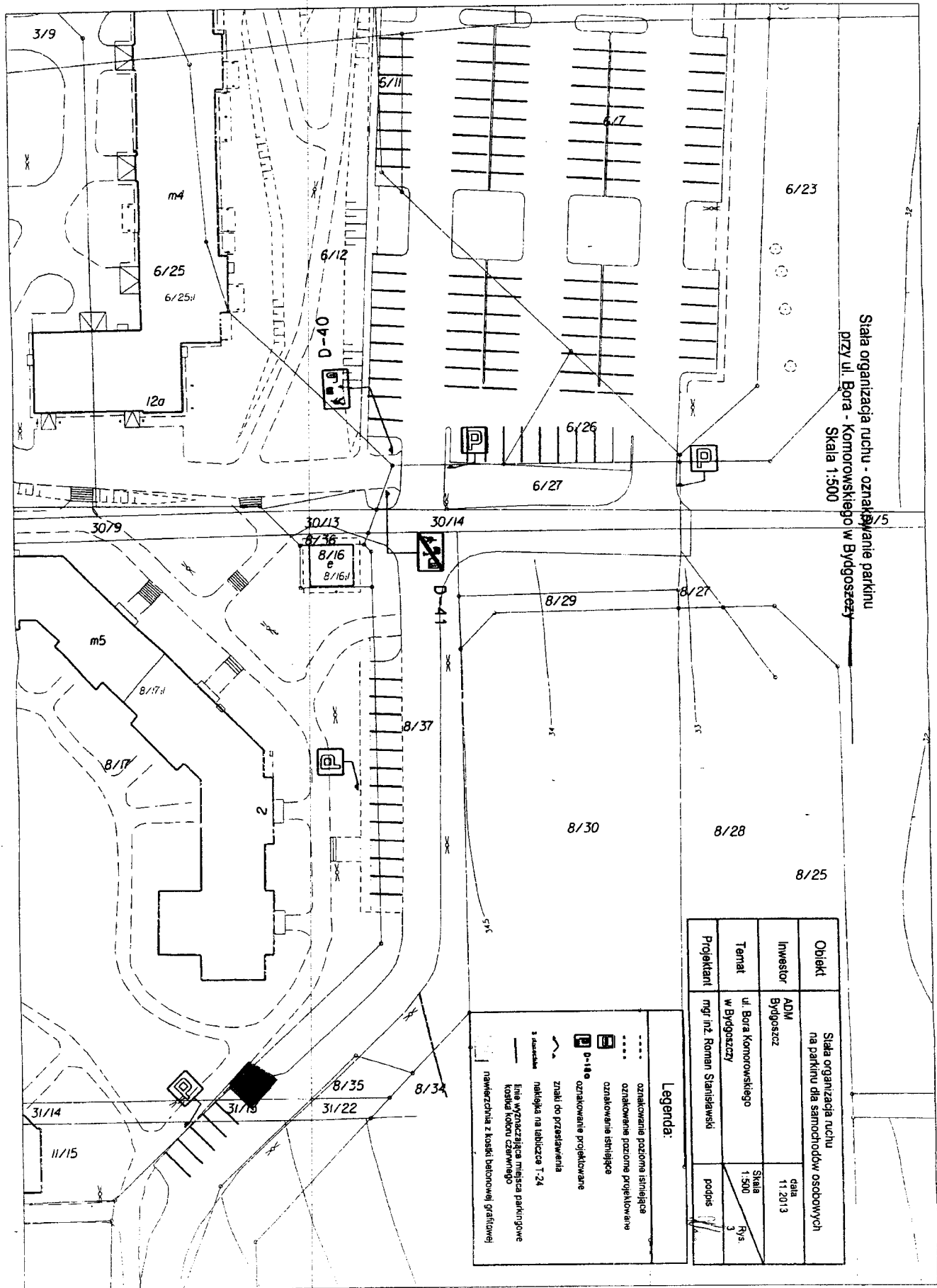
T-29

T-29

T-29

T-29

T-29



Stacja organizacja ruchu - oznakowanie parkingu
 przy ul. Bora - Komorowskiego w Bydgoszczy
 Skala 1:500

Objekt	Stacja organizacja ruchu na parkingu dla samochodów osobowych
Inwestor	ADM Bydgoszcz
Temat	ul. Bora Komorowskiego w Bydgoszczy
Projektant	mgr inż. Roman Stanisławski
	data 11.20.13
	Skala 1:500
	R/s. 3
	podpis

Legenda:

- oznakowanie poziomu istniejącej
- oznakowanie poziomu projektowanego
- oznakowanie istniejącej
- 180 oznakowanie projektowane
- 180 oznakowanie projektowane
- znaki do przesłania
- naklejka na tablicza T-24
- linia wyznaczająca miejsca parkingowe
- kaski koloru czerwonego
- nawierzchnia z kostki betonowej grafolowej

ZALĄCZNIK nr 4

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 16-01-2014

UI-4132/ 570/13
Numer wpływu - 27298

Michał Stanisławski
„STAN PROJEKT”
Ul. Krzyszkowiaka 25
86-032 NIEMCZ

Dotyczy: opinii do projektu organizacji ruchu

Na podstawie § 2 ust. 2, § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) oraz § 3 ust. 2, w związku z § 4 ust. 2 Statutu Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, stanowiącego załącznik Nr 1 do uchwały Nr LIV/1101/05 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 28 września 2005 r. w sprawie przekształcenia zakładu budżetowego Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy – w jednostkę budżetową (Dz. Urz. Woj. Kuj. – POM. Nr 121, poz.2068), opiniuję pozytywnie stałą organizację ruchu w zakresie pasa drogowego **ul. Bora Komorowskiego i ul. Kiedrowskiego w Bydgoszczy** w związku z uporządkowaniem oznakowania pomiędzy blokami z następującymi uwagami:

- Na rysunku nr 1 na ul. Kiedrowskiego znak D-18 z T-30 należy ustawić na wysokości wyjazdu ze śmietników i usunąć linię P-19 (zlokalizowaną bliżej skrzyżowania z ul. Bora Komorowskiego).

Zastępca Dyrektora
ds. Inwestycji Drogowych i Transportu

Tomasz Szymański

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

kontakt: Katarzyna Bałazyk tel. 52 582 27 35



System Zarządzania
Jakością zgodny
z normą ISO
9001:2008

85-844 Bydgoszcz, ul. Toruńska 174a, tel. (0 ... 52) 582 27 23 • fax (0 ... 52) 582 27 77
e-mail: zarzad@zdmikp.bydgoszcz.pl, www.zdmikp.bydgoszcz.pl
NIP : 554-10-06-413 REGON: 090476971

Za zgodność

1

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 15-06-2015

UI-4130/291/15

Sekretariat ZDM-4	
Wp. dn.	18.06.2015
Hość	152A
Id	1782

ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729), w związku z § 19 pkt 1 Regulaminu Organizacyjnego Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy,

zatwierdzam

stałą organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu w zakresie pasa drogowego **ul. Bora - Komorowskiego w Bydgoszczy** w związku oznakowaniem parkingu dla samochodów osobowych, wykonanego przez Pana Michała Stanisławskiego STAN-PROJEKT, ul. Krzyszkowiaka 25, 86-032 Niemcz, wpisanego pod nr **PS205-2013 AKTUALIZACJA** bez uwag

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do dnia 30-06-2016r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Prezydenta Miasta Bydgoszczy, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy i Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

zastępca Dyrektora
Utrzymania Infrastruktury

Janusz Trufaru

Załączniki:
- 1 egz. projektu

Otrzymują:
1) Jednostka składająca projekt organizacji ruchu,
2) Komendant Miejski Policji, ul. Wojska Polskiego 4f, Bydgoszcz,
3) ZDMiKP w Bydgoszczy a/a



System Zarządzania
Jakością zgodny
z normą ISO
9001:2008

85-844 Bydgoszcz, ul. Toruńska 174a, tel. (52) 582 27 23 • fax (52) 582 27 77
e-mail: zarzad@zdmikp.bydgoszcz.pl, www.zdmikp.bydgoszcz.pl
NIP : 554-10-06-413 REGON: 090476971



Bydgoszcz, dnia 15-06-2015r.

UI-4132/ 24 /15
Nr wpływu - 12124

Pan Michał Stanisławski
STAN – PROJEKT
ul. Krzyszkowiaka 25
86-032 NIEMCZ

Dotyczy: opinii do projektu organizacji ruchu

Na podstawie § 2 ust. 2, § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) oraz § 3 ust. 2, w związku z § 4 ust. 2 Statutu Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, stanowiącego załącznik Nr 1 do uchwały Nr LIV/1101/05 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 28 września 2005 r. w sprawie przekształcenia zakładu budżetowego Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy – w jednostkę budżetową (Dz. Urz. Woj. Kuj. – POM. Nr 121, poz.2068), opiniuję pozytywnie stałą organizację ruchu w zakresie pasa drogowego **ul. Bora Komorowskiego w Bydgoszczy** w związku z oznakowaniem parkingu dla samochodów osobowych bez uwag.

Otrzymują:
↓ Adresat
2. a/a

Kontakt: K. Bałażyk 52 582-27-35



System Zarządzania
Jakością zgodny
z normą ISO
9001:2008

86-844 Bydgoszcz, ul. Toruńska 174a, tel. (0 ... 52) 582 27 23 • fax (0 ... 52) 582 27 77
e-mail: zarzad@zdmikp.bydgoszcz.pl, www.zdmikp.bydgoszcz.pl
NIP:554-10-06-413 REGON:090476971



Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Miejskiej Policji w Bydgoszczy
ul. Hawska 24, 85-720 Bydgoszcz
tel. 52 588 12 82, fax. 52 525 51 55

Bydgoszcz, dnia 06. 02. 2014 r.

KOMENDA MIEJSKA POLICJI
w Bydgoszczy
woj. kujawsko-pomorskie
L.dz. R - 2/14/50
38 L.dz.

Egz. nr 1

STAN - PROJEKT
Michał Stanisławski
ul. Z. Krzyszkowiaka 25
86 - 031 Niemcz

Dotyczy: opinii projektu organizacji ruchu.

Na podstawie § 2 ust. 2, § 7 ust. 2 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729), oraz upoważnienia Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy opiniuje pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu związany z oznakowaniem miejsc parkingowych przy **ulicy Bora - Komorowskiego i ulicy Kiedrowskiego w Bydgoszczy.**

Komendant Miejski Policji
w Bydgoszczy
z up. Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego
podinsp. Andrzej Łoboda

Wykonano w 2 egz.
Egz. nr 1 adresat
Egz. nr 2 a/a
oprac./druk - B.M.

Osoba do kontaktu:
Wydział Ruchu Drogowego
Beata Matynka
Tel. (52) 588 - 14 - 51

za zgodą
[Signature] 4.



STRAŻ MIEJSKA W BYDGOSZCZY

ul. Łaśna 12 · 85-676 Bydgoszcz · tel. (52) 58 58 748 · fax 58 58 771 · www.strazmiejska.bydgoszcz.pl

ALARM 10177
1585

Bydgoszcz, dnia 10 lutego 2014 r.

F-060-11/488/2014

Pan Michał Stanisławski
„STAN PROJEKT”
ul. Krzyszkowiaka 25
86-032 Niemcz

W odpowiedzi na pismo z dnia 27 stycznia 2014r., dotyczące zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu w rejonie ul. Bora-Komorowskiego i Kiedrowskiego informuję, że nie mam zastrzeżeń do zaproponowanych rozwiązań.

Z poważaniem

Z up. KOMENDANTA
Straży Miejskiej w Bydgoszczy
mgr Jacek Anhalt
~~mgr Jacek Anhalt~~
Komendanta
Straży Miejskiej w Bydgoszczy

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

Za zgodą
[Signature] 5.

Bydgoszcz, dn.....

.....
PIECZĘĆ JEDNOSTKI WPROWADZAJĄCEJ
ORGANIZACJĘ RUCHU
(Inwestor lub podmiot działający
na podstawie jego upoważnienia)

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ
ul. Toruńska 174a
85-844 Bydgoszcz

ZAWIADOMIENIE

Działając na podstawie §12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) zawiadamiam(y), że w dniach..... wprowadzony zostanie do realizacji zatwierdzony dnia..... projekt tymczasowej*, stałej* organizacji ruchu drogowego (*odpowiednie skreślić*) dla ulicy..... w Bydgoszczy

Nr

.....
CZYTELNY PODPIS REALIZUJĄCEGO PROJEKT
(Inwestor lub podmiot działający na podstawie jego upoważnienie)

6.