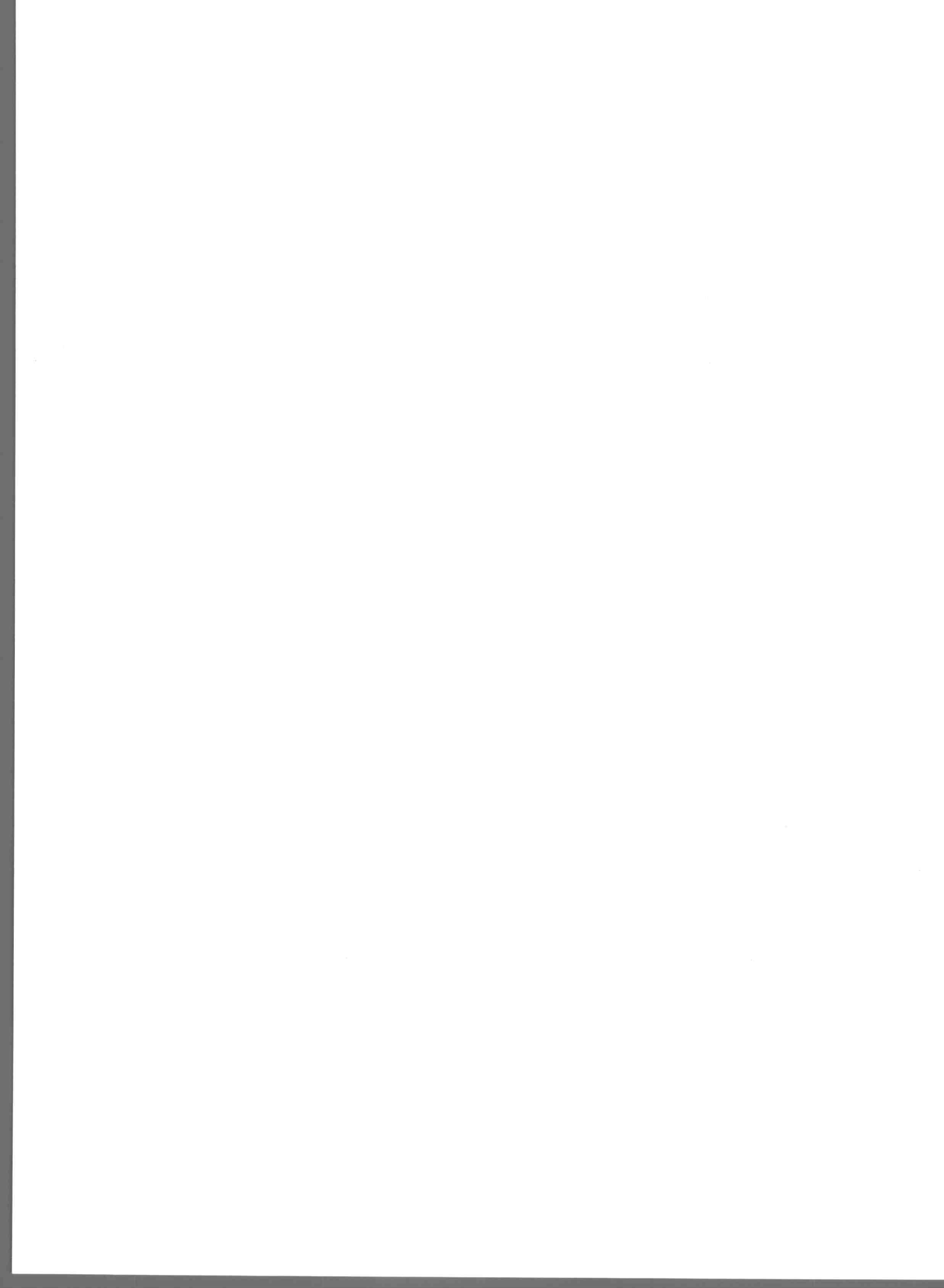
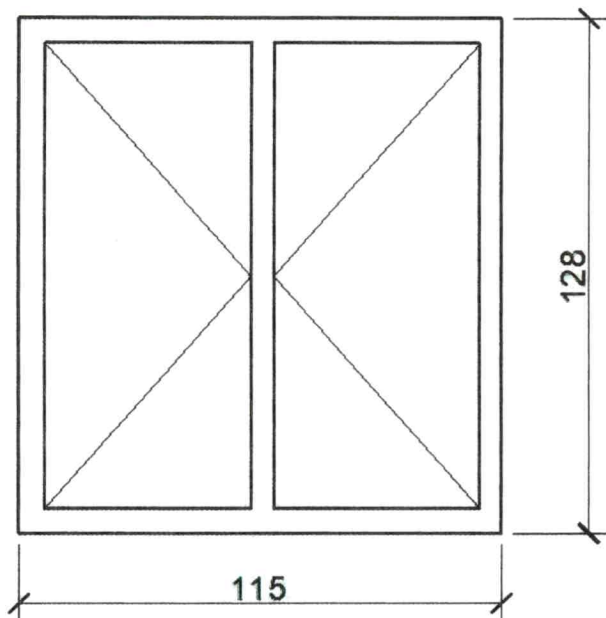


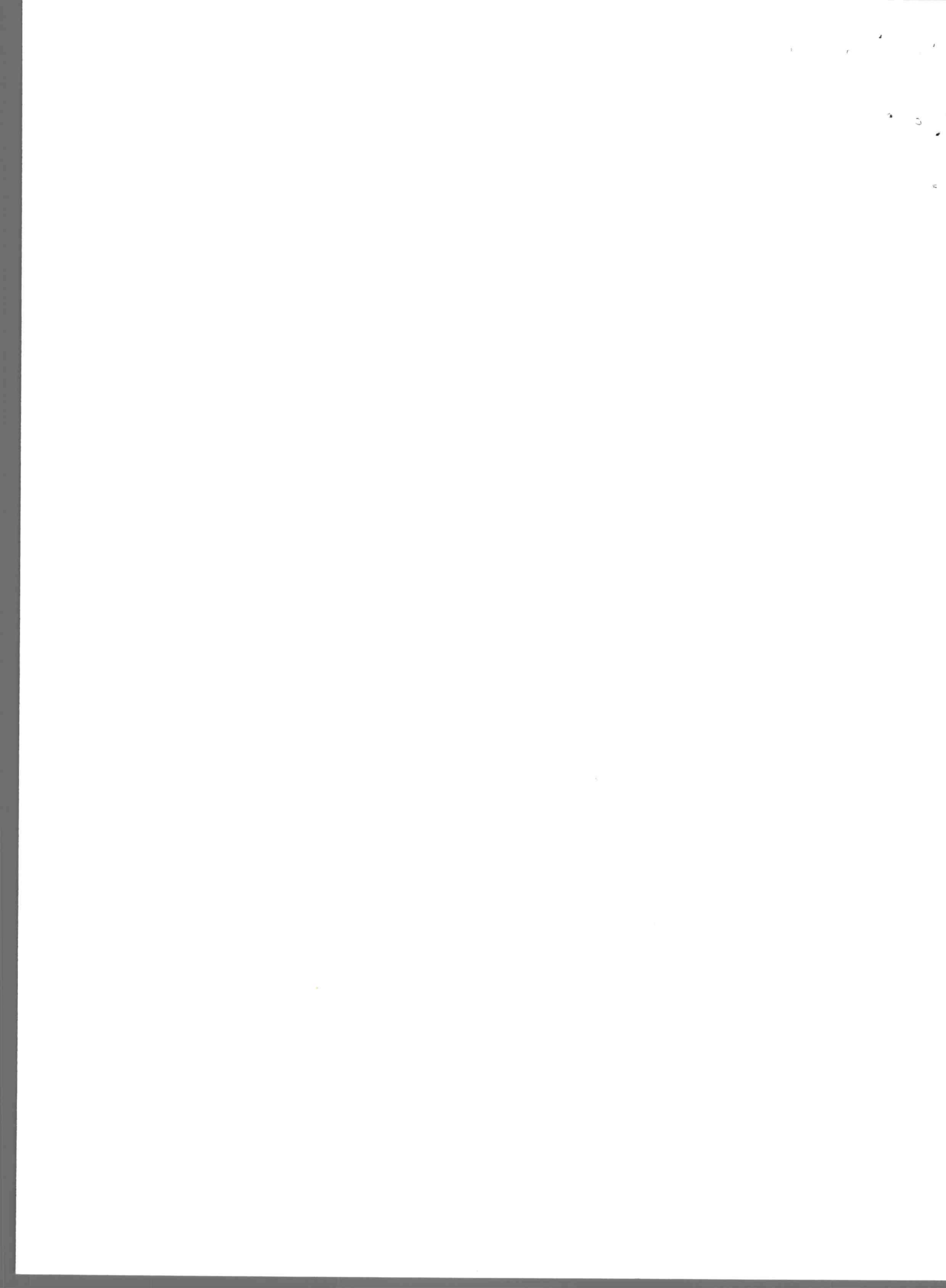
Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1					
1	KNR 4-01 d.1 0354-05	Wykucie z muru ościeżnic drewnianych o pow.ponad 2 m2 1,15*1,28+1,15*1,28	m ² m ²	2,944	
				RAZEM	2,944
2	KNR 0-19 d.1 0930-06 analogia	Wymiana okien skrzynkowych na okna PCV ,jednoramowe, uchylno-roz- wierne , z szybą zespoloną trzyszybową k<0,9 w kolorze białym odtwarza- jącym wielkości, podziały, elementy architektoniczne i profile stolarki istnie- jącej, z wymianą parapetu wewnętrznego drewnianego na parapet z PCV ostatecznie wykonczonego w kolorze białym. Współczynnik przenika- nia ciepła dla okien Uk < 1,1 W/ m ² *K (2 okna) 1,15*1,28 1,15*1,28	m ² m ² m ²	1,472 1,472	
				RAZEM	2,944
3	Kalkulacja d.1 własna	Montaż nawiewników okiennych - higrosterowalne 2	szt. szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
4	KNR 4-01 d.1 0535-08	Rozebranie obróbek blacharskich murów ogniowych,okapów,kołnierzy,gzysów itp.z blachy nie nadającej się do użytku 0,22*(1,15*2)	m ² m ²	0,506	
				RAZEM	0,506
5	KNR 2-02 d.1 0506-02	Obróbki przy szer.w rozw.ponad 25cm - z blachy ocynkowanej 0,22*(1,15*2)	m ² m ²	0,506	
				RAZEM	0,506
6	KNR-W 2-02 d.1 1510-10	Dwukrotne malowanie farbami emulsyjnymi powierzchni zewnętrznych - tynków gładkich bez gruntowania . Ościeża - w kolorze zgodnym z kolo- rystyką elewacji. (1,15+1,28+1,28)*0,150*2	m ² m ²	1,113	
				RAZEM	1,113
7	KNR-W 2-02 d.1 1510-01	Dwukrotne malowanie farbami emulsyjnymi powierzchni wewnętrznych - tynków gładkich bez gruntowania. Ościeża -w kolorze białym. (1,15+1,28+1,28)*0,150*2	m ² m ²	1,113	
				RAZEM	1,113
8	KNR 4-01 d.1 0108-13	Wywiezienie samochodami skrzyniowymi gruzu z rozbieranych konstrukcji cegłanych na odległość do 1 km 0,5	m ³ m ³	0,500	
				RAZEM	0,500
9	KNR 4-01 d.1 0108-16	Wywiezienie samochodami skrzyniowymi gruzu z rozbieranych konstrukcji - za każdy nast. 1 km 0,9	m ³ m ³	0,900	
				RAZEM	0,900
10	kalk. własna d.1	Uylizacja 2	kpl. kpl.	2,000	
				RAZEM	2,000



ul. Dworcowa 14/12 –
podwórze(okna w pokoju) - PCV

SZKIC OKIEN
okna - 2 szt.





Fotografia stanu istniejącego, ul. Dworcowa 14/12





