



Drogowe Usługi Projektowo-Budowlane

Artur Ampulski

Ul. Fordońska 44 lok.32

85-719 Bydgoszcz

Tel. 667 312 986

Inwestor:

„ADM” Sp. z o.o.

Ul. Śniadeckich 1

85-011 Bydgoszcz

PROJEKT
ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT
- pas drogowy ul. Jagiellońskiej

Inwestycja: Odwodnienie terenu nieruchomości przy ul. Jagiellońskiej 61 w Bydgoszczy dz. nr ew. 158/13, 158/15 i 158/16 obr. 178 z zewnętrzną instalacją kanalizacji deszczowej i przyłączem do sieci deszczowej na dz. nr ew. 158/23 i 259 obr. 178.

Branża: Drogowa – organizacja ruchu

Adres: Bydgoszcz
ul. Jagiellońska 61

Nr działki: Obr. nr 178 m. Bydgoszcz
dz. nr ew.: 158/23, 259.

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Projektował:	mgr inż. Artur Ampulski	

Bydgoszcz, 7 marzec 2017 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZEŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania	str. 3
2. Przedmiot i zakres opracowania	str. 4
3. Opis stanu istniejącego	str. 4
4. Rozwiązania projektowe	str. 4
5. Uwagi końcowe	str. 6
6. Przewidywany termin realizacji	str. 7

CZEŚĆ RYSUNKOWA

1. Mapa orientacyjna	str. 8
Rys. nr 1. Projekt organizacji ruchu na czas robót – 1:500 – wariant podstawowy	str. 9
Rys. nr 2. Projekt organizacji ruchu na czas robót – 1:500 – warianty awaryjne	str. 10

Organizacja ruchu na czas robót dla zadania:

Odwodnienie terenu nieruchomości przy ul. Jagiellońskiej 61 w Bydgoszczy dz. nr ew. 158/13, 158/15 i 158/16 obr. 178 z zewnętrzną instalacją kanalizacji deszczowej i przyłączem do sieci deszczowej na dz. nr ew. 158/23 i 259 obr. 178.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

Podstawę techniczno-prawną opracowania stanowią:

- Projekt budowlano-wykonawczy: **„Odwodnienie terenu nieruchomości przy ul. Jagiellońskiej 61 w Bydgoszczy dz. nr ew. 158/13, 158/15 i 158/16 obr. 178 z zewnętrzną instalacją kanalizacji deszczowej i przyłączem do sieci deszczowej na dz. nr ew. 158/23 i 259 obr. 178.”**
- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- wizja lokalna,
- obowiązujące normy i przepisy:
 - [1] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 266, 352 z późn. zmianami);
 - [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 14.10.2003 r. Nr 177, poz. 1729);
 - [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z późniejszymi zmianami;
 - [4] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. z późniejszymi zmianami;
 - [5] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002r.) z późniejszymi zmianami.

Organizacja ruchu na czas robót dla zadania:

Odwodnienie terenu nieruchomości przy ul. Jagiellońskiej 61 w Bydgoszczy dz. nr ew. 158/13, 158/15 i 158/16 obr. 178 z zewnętrzną instalacją kanalizacji deszczowej i przyłączem do sieci deszczowej na dz. nr ew. 158/23 i 259 obr. 178.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas budowy przyłącza kanalizacji deszczowej na terenie działek o nr ew. 158/23, 259 obr. 178 w pasie drogowym ul. Jagiellońskiej w Bydgoszczy.

Zakres opracowania organizacji ruchu został przedstawiony na planach sytuacyjnych.

3. Opis stanu istniejącego.

Ulica Jagiellońska jest drogą powiatową klasy Z administrowaną przez ZDMiKP w Bydgoszczy. Posiada przekrój dwujezdniowy z wydzielonym torowiskiem w pasie rozdziału i obustronnymi chodnikami. W przekroju lokalizacji przyłącza posiada asfaltową jezdnię szerokości 7,0-10,5 m z wyznaczonymi trzema pasami ruchu (dwoma do jazdy na wprost i prawoskrętem).

Ulica Jagiellońska jest drogą nadrzędną z pierwszeństwem przejazdu, na której obowiązuje ograniczenie prędkości do 50/60 km/h (wynikające z obszaru zabudowanego).

W obszarze przedmiotowej organizacji ruchu występuje ruch kołowy, tramwajowy, rowerowy jak i pieszy. Natężenie ruchu w szczycie porannym i popołudniowym należy określić jako b. duże. Ulica Jagiellońska wchodzi w skład układu komunikacji publicznej i stanowi jeden z głównych ciągów komunikacyjnych miasta Bydgoszczy.

4. Rozwiązania projektowe

4.1. Zasady ogólne

Ze względu na mały zakres robót oraz przewidywany krótki czas realizacji zadania założono prowadzenie prac pod ruchem przy odcinkowym zamknięciu lewego pasa ruchu. W celu minimalizacji utrudnień prace w pasie drogowym ul. Jagiellońskiej należy prowadzić w dni powszednie w godzinach 19:00 – 6:00

Organizacja ruchu na czas robót dla zadania:

Odwodnienie terenu nieruchomości przy ul. Jagiellońskiej 61 w Bydgoszczy dz. nr ew. 158/13, 158/15 i 158/16 obr. 178 z zewnętrzną instalacją kanalizacji deszczowej i przyłączem do sieci deszczowej na dz. nr ew. 158/23 i 259 obr. 178.

lub od piątku od godz. 19:00 do poniedziałku do godz. 6:00. Nie dopuszcza się powodowania przerw w funkcjonowaniu komunikacji publicznej. Projekt zakłada umieszczenie tablic znaków tymczasowych wyłącznie przy prawej krawędzi jezdni, wynika to z ograniczeń terenowych ze szczególnym uwzględnieniem skrajni tramwajowej.

4.2. Organizacja ruchu – zamknięcie pasa ruchu

Zamknięcie pasa ruchu wygrodzić od strony najazdu zaporą U-3c wyposażoną w lampy ostrzegawcze U-35a emitujące światło barwy żółtej, po przeciwległej stronie ustawić zaporę U-20b. Boki zamknąć zaporami drogowymi pojedynczymi U-20a. Za pomocą pachołków U-23b wydzielić strefę buforową w formie skosu 1:5.

W celu poinformowania użytkowników ul. Jagiellońskiej o prowadzonych robotach w pasie drogowym umieścić następujące znaki:

- zestaw znaków ostrzegawczych A-12c + A-14 (z jednoczesnym przedłużeniem istniejącej konstrukcji wsporczej znaku D-3),
- zestaw znaków zakazu B-25 + B-33 (30 km/h),
- odwołanie wprowadzonych zakazów B-42.

4.3. Organizacja ruchu – awaryjny rozkop chodnika

W przypadku wystąpienia potrzeby wykonania rozkopów w chodniku roboty dodatkowo oznakować w świetle chodnika zaporami drogowymi potrójnymi U-20d i zapewnić przejście za pomocą kładek dla pieszych U-28. Poza płaszczyznę chodnika ustawić pojedyncze zapory drogowe U-20a.

Wprowadzenie organizacji ruchu nie zwalnia wykonawcy z obowiązku zabezpieczenia wykopu zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

Organizacja ruchu na czas robót dla zadania:

Odwodnienie terenu nieruchomości przy ul. Jagiellońskiej 61 w Bydgoszczy dz. nr ew. 158/13, 158/15 i 158/16 obr. 178 z zewnętrzną instalacją kanalizacji deszczowej i przyłączem do sieci deszczowej na dz. nr ew. 158/23 i 259 obr. 178.

4.4. Organizacja ruchu – awaryjne zajęcie pasa ruchu

W przypadku wystąpienia awarii na etapie wykonywania przewiertu pod ul. Jagiellońską wymagającej naprawy nawierzchni prace należy podzielić na dwa etapy i odtwarzać nawierzchnię na szerokości jednego pasa ruchu przy zapewnieniu pełnej przejezdności pozostałej części jezdni.

W przypadku zamknięcia lewego pasa ruchu zastosować rozwiązania podstawowe wg pkt. 4.2.

Zamknięcie prawego pasa wygrodzić od strony najazdu zaporą U-3d wyposażoną w lampy ostrzegawcze U-35a emitujące światło barwy żółtej, po przeciwległej stronie ustawić zaporę U-20b. Boki zamknąć zaporami drogowymi pojedynczymi U-20a. Za pomocą pachołków U-23b wydzielić strefę buforową w formie skosu 1:5.

W celu poinformowania użytkowników ul. Jagiellońskiej o prowadzonych robotach w pasie drogowym umieścić następujące znaki:

- zestaw znaków ostrzegawczych A-12b + A-14 (z jednoczesnym przedłużeniem istniejącej konstrukcji wsporczej znaku D-3),
- zestaw znaków zakazu B-25 + B-33 (30 km/h),
- odwołanie wprowadzonych zakazów B-42.

Szczegóły rozmieszczenia oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

5. Uwagi końcowe

Grupę wielkości znaków pionowych należy przyjąć o jedną wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi. Znaki powinny być wykonane z materiału posiadającego aprobatę techniczną dla znaków drogowych oraz powinny być pokryte folią odblaskową II generacji.

Znaki i sygnały drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie

Organizacja ruchu na czas robót dla zadania:

Odwodnienie terenu nieruchomości przy ul. Jagiellońskiej 61 w Bydgoszczy dz. nr ew. 158/13, 158/15 i 158/16 obr. 178 z zewnętrzną instalacją kanalizacji deszczowej i przyłączem do sieci deszczowej na dz. nr ew. 158/23 i 259 obr. 178.

szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z późniejszymi zmianami.

Należy uwzględnić uwagi zawarte w zatwierdzeniu projektu.

Zapewnić bezpieczne warunki poruszania się pieszych.

Ze względu na możliwość wystąpienia niezinventaryzowanego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne przy osadzaniu słupków bezwzględnie prowadzić ręcznie przy użyciu szpadli.

Po zakończeniu prac należy w pasie drogowym przywrócić stan poprzedzający ich rozpoczęcie.

W czasie robót należy kontrolować stan techniczny tymczasowych znaków drogowych oraz zabezpieczenie miejsca prowadzonych robót. Pozostałe zasady stosowania znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego muszą być zgodne z załącznikami wymienionymi w punkcie 1.

6. Przewidywany termin realizacji.

Terminem rozpoczęcia realizacji budowy jest połowa 2017 roku.

PROJEKTANT

Organizacja ruchu na czas robót dla zadania:

Odwodnienie terenu nieruchomości przy ul. Jagiellońskiej 61 w Bydgoszczy dz. nr ew. 158/13, 158/15 i 158/16 obr. 178 z zewnętrzną instalacją kanalizacji deszczowej i przyłączem do sieci deszczowej na dz. nr ew. 158/23 i 259 obr. 178.

