

WARIANT 2B:

W przypadku wystąpienia awarii na etapie wykonywania przewiertu pod ul. Jagiellońską wymagającej naprawy nawierzchni prace należy podzielić na dwa etapy i odtwarzać nawierzchnię na szerokości jednego pasa ruchu przy zapewnieniu pełnej przejezdności pozostałej części jezdni.

WARIANT 2A:

W przypadku wystąpienia potrzeby wykonywania rozkopów w chodniku roboty dodatkowo oznakować zgodnie z poniższym schematem. Niezależnie od wprowadzonej organizacji ruchu wykopy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

LEGENDA:

SYMBOL:	OPIS:
	Zakres opracowania/oddziaływania
	Istniejący krawężnik
	Istniejące obrzeże
	Istniejące ogrodzenie
	Powierzchnia zajęcia pasa ruchu
	Rozbiórka chodnika
	Projektowane przyłącze kan. deszczowej - przewiert

Oznakowanie

	A-14 tym	Projektowane oznakowanie pionowe
		Projektowana lokalizacja znaków pionowych
	D-1 ist	Istniejące oznakowanie pionowe
	U-20b	Zapory drogowe
	U-20a tym	Pachołki drogowe
		Istniejące oznakowanie poziome

PROJEKT:

ODWODNIENIE TERENU NIERUCHOMOŚCI
PRZY UL. JAGIELLOŃSKIEJ 61 W BYDGOSZCZY
DZ. NR EW. 158/13, 158/15, 158/16, OBR. 178
Z ZEWNĘTRZNĄ INSTALACJĄ KANALIZACJI
DESZCZOWEJ I PRZYŁĄCZEM
DO SIECI DESZCZOWEJ
NA DZ. NR EW. 158/23 I 259 OBR. 178.

INWESTOR:

ADMINISTRACJA DOMÓW MIEJSKICH
"ADM" Sp. z o.o.
ul. Śniadeckich 1,
85-011 Bydgoszcz

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

AMPA

Drogowe Usługi Projektowo-Budowlane
Artur Ampulski
ul. Fordońska 44 lok. 32
85-719 Bydgoszcz
NIP 741 19 95 525

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT:

mg inż. Artur Ampulski

Podpis

Faza projektu

ORGANIZACJA RUCHU

Branża

DROGOWA

Tytuł rysunku

TYMCZASOWA

ORGANIZACJA RUCHU

- WARIANTY AWARYJNE

Skala
1:500

Data
07.03.2017

Nr rysunku
1

Str
10